

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

39

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



БТ-7 МОДЕЛЬ НОМЕРА



ЛЕГКИЙ БЫСТРОХОДНЫЙ ТАНК БТ-7



В МОНГОЛЬСКИХ СТЕПЯХ



АФАНАСИЙ ФИРСОВ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 319 РУБ., 52,95 ГРН

ISSN 2073-543X



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмоос Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:
105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.
тел.: (+7-495) 666-44-85,
факс: (+7-495) 666-44-87,
e-mail: info@eaglemoss.ru

Главный редактор: Наталья Волкова
Рекомендуемая цена: 319 руб.

Распространение:
ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмоос Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,
г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21
тел./факс: (+38-044) 239-73-04
e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84
Главный редактор: Андрей Сапожников
Рекомендуемая цена: 52,95 грн
Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (+38-044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КГП «Бурда-Алатау
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика
Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;
тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»
ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»
01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б
Тираж: 20 000 экз.

Сдано в печать 18.01.2012 г.

© 2012 Eaglemoss Ltd. P043-N

Модель БТ-7 является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТАНК БТ-7



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-13

В МОНГОЛЬСКИХ СТЕПЯХ



ПОРТРЕТ ГЕРОЯ

14-15

АФАНАСИЙ ФИРСОВ



ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону **8 (4852) 64-99-73**. Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоос Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.russiantanks.ru или позвонив по телефону **8 (4852) 64-99-73**. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку.

УКРАИНА И КАЗАХСТАН Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

БТ-7



В январе 1933 года Харьковский завод №183 получил задание на разработку новой машины, в которой предполагалось устранить все недостатки предшественников – БТ-2 и БТ-5. Тактико-техническими условиями на новый танк предусматривалась установка на нем двигателя М-17, наличие полностью сварного корпуса с улучшенной обзорностью для механика-водителя, увеличенная емкость топливных баков и новая башня с 76-мм пушкой. Итак, планировалось создать ударный колесно-гусеничный танк дальнего действия.





ИСТОРИЯ СОЗДА

Начать выпуск нового танка было запланировано в IV квартале 1933 года.

Однако сроки не выдерживались: чертежи сдали в производство лишь в начале 1934-го, а первый образец танка из обыкновенной стали с 76-мм пушкой изготовили к 1 мая, второй, с 45-мм пушкой, – к 7 ноября.

Р

азработкой новой модели легкого быстроходного танка занималась группа конструкторов в составе: Бондаренко, Дорошенко, Курасова, Веселовского, Таршинова и Морозова. Сконструированная ими машина получила индекс БТ-7.

Упрощенная конструкция

Характерная особенность первых прототипов БТ-7 – размещение курсового пулемета справа от люка механика-водителя, остроугольная корма корпуса с дополнительным бензобаком емкостью 480 л и башня оригинальной конструкции в форме эллипса со скошенной крышей. Причем форма и размеры башни определились как «контур

★ БТ-7 образца 1937 года.

наименьших размеров, обтекающих собой вооружение, стрелков и механизмы». В башне отсутствовали такие привычные детали, как рамка и маска пушки. Оружие устанавливалось на специальных кронштейнах, к которым крепился изогнутый лист, выполнявший функции маски пушки и поворачивавшийся вместе с ней. Конструкция башни предусматривала возможность монтажа без каких-либо изменений любой из существовавших тогда танковых пушек: 76-мм КТ-28 и ПС-3, 45-мм 20К. В нише башни размещалась вращающаяся боеукладка барабанного типа на 18 76-мм снарядов или радиостанция. Справа от пушки в шаровом яблоке располагался пулемет ДТ с углом горизонтального (без поворота башни) обстрела 20°. В моторном отсеке, также без переделок, могли устанавливаться двигатели М-5 или М-17.

Танки прошли обширную программу испытаний с июня по декабрь 1934 года, но автобронетанковое управление (АБТУ) их забраковало, главным образом из-за конструкции башни под 76-мм пушку. От нее заказчик



АНИЯ

отказался в пользу башни Т-26-4, более отработанной и уже запущенной в производство. Башню же с 45-мм пушкой забраковали из-за раздельной установки пушки и пулемета, что справедливо было признано шагом назад. Кроме того, для машины с экипажем из трех человек курсовой пулемет посчитали ненужным.

БТ-7А и неосуществленные проекты

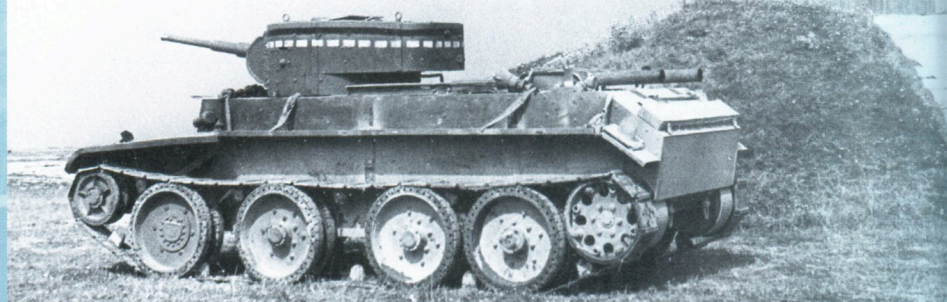
В соответствии с решением АБТУ в 1936 году выпустили первые пять артиллерийских танков БТ-7А с башней Т-26-4, вооруженные 76-мм пушкой КТ-26.

До конца 1937 года изготовили 155 танков БТ-7А. Однако часть из них не получила вооружения. Всего в войска были переданы 133 танка с 76-мм пушками, на остальных башни Т-26-4 в 1938 году заменили коническими с установкой 45-мм пушек. На 11 танках БТ-7А установили радиостанции 71-ТК-1 (71-ТК-3) с поручневыми антеннами, впоследствии замененными штыревыми.

В 1936 году по указанию К.Е. Ворошилова на Научно-испытательном оружейном полигоне в танк БТ-7 вместо штатной 45-мм пушки установили крупнокалиберный 12,7-мм пулемет ДК, спаренный с двумя ДТ. При этом в боекомплект входили 1750 патронов для ДК и 2073 – для ДТ. По результатам испытаний, проведенных в марте 1937-го, предполагалось изготовить 50 танков с пулеметами ДК, но из-за отсутствия этого оружия планы не осуществились.

Годом раньше в Академии механизации и моторизации

В 1937 году были введены литерные обозначения военных изделий завода №183 – танки получили обозначения в соответствии с армейскими: БТ-2 – А-2, БТ-5 – А-5, БТ-7 – А-7, БТ-8 – А-8.



★ Легкий танк БТ-7 на полигоне. 1936 год.

РККА имени И.В. Сталина разработали еще один интересный, но так и не реализованный проект универсальной установки 45-мм зенитной пушки в башнях танков Т-26 и БТ-7.

Заказ В

Несмотря на возросшую более чем в два раза емкость бензобаков, большой удельный расход топлива (до 1,5 кг на 1 км при движении на колесах!) не позволял существенно увеличить запас хода. В связи с этим не прекращались опытные работы по установке на танк БТ дизеля. Еще в 1936 году «Планом опытных работ ХПЗ» предполагалось изготовить два образца танка БТ-8 с дизелем БД-2. Но из-за задержки с выполнением чертежей эти машины были построены только в 1937 году, а еще две – в 1938-м.

В заводской и межведомственной переписке при проведении опытных работ дизель БД-2 стал называться «Заказ В». При освоении серийного производства двигатель уже именовали как «Заказ В-2». С середины 1937 года за ним закрепили индекс В-2.

★ Экипаж танка БТ-7 за чисткой орудия после боевых стрельб. 1936 год.



В начале 1935 года начался выпуск танка с несколько упрощенным бронекорпусом и серийной башней от БТ-5. Годовой производственный план – 500 машин – выполнили полностью, но с огромным трудом – из-за несвоевременных поставок брони Мариупольским металлургическим заводом имени Ильича и двигателей М-17 заводом №26 (г. Рыбинск). Каждая машина БТ-7 обходилась государству в 98 тыс. рублей.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

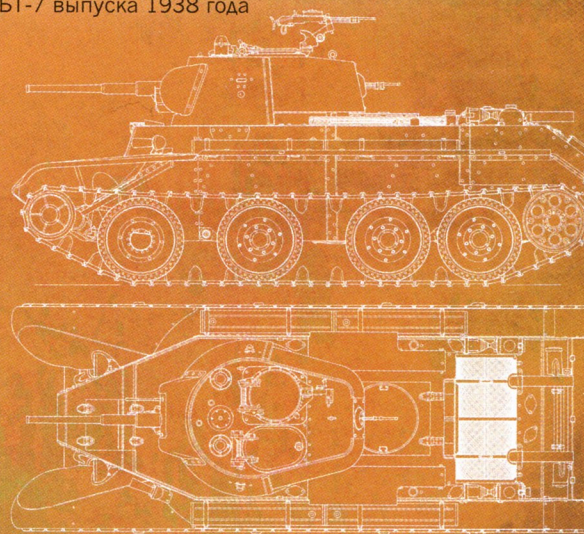
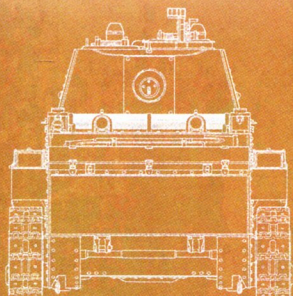
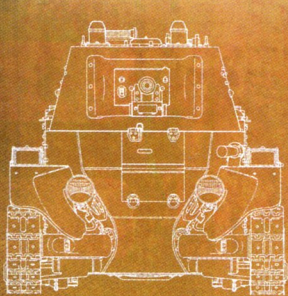
Модернизация

Во второй половине 1937 года началось серийное производство танка БТ-7 с конической башней, трехскоростной коробкой передач и усиленной подвеской. Вооружение стало более мощным за счет размещения в нише башни пулемета ДТ, впрочем, на машинах более позднего выпуска от него отказались. Кроме того, часть танков оснащалась зенитно-пулеметной установкой и радиостанцией 71-ТК-1 с поручневой, а затем и со штыревой антенной. Для ведения стрельбы ночью из пушки и спаренного пулемета танк оборудовали двумя специальными фарами прожекторного типа. Впоследствии такие фары появились и на машинах более ранних выпусков. В 1938-м ликвидировали резиновые бандажи на ведущих колесах гусеничного хода. Тогда же крупнозвенчатую гусеницу

начали заменять мелкозвенчатой. Всего с крупнозвенчатой гусеницей изготовили 2620 БТ-7. В 1939 году на части из них гусеницы заменили мелкозвенчатыми.

В ходе модернизации толщина лобовой брони корпуса достигла 22 мм. Боевая масса возросла до 13 925 кг.

★ БТ-7 выпуска 1938 года



★ Экипаж танка БТ-7 перед выходом на боевое задание. Западный фронт, 5-й механизированный корпус, июль 1941 года.

В создании двигателя В-2 большую помощь Харьковскому паровозостроительному заводу (ХПЗ) оказал Центральный институт авиационного моторостроения – ЦИАМ. Так, в начале 1937 года на ХПЗ из ЦИАМ были командированы ведущий конструктор отдела нефтяных двигателей Т.П. Чупахин и главный технолог по двигателю АН-1 М.П. Поддубный. Определенный вклад в создание и освоение В-2 внесли также сотрудники Военной академии механизации и моторизации имени И.В. Сталина во главе с начальником кафедры двигателей профессором Ю.А. Степановым.

Аресты и провал на испытаниях

В 1937 году на ХПЗ начались массовые аресты. Репрессии и новые назначения не могли не сказаться на темпах работ. Государственные испытания двигателя В-2 состоялись в августе 1938 года на стенде отдела 400 (все отделы завода имели номера: 100 – танковое производство, 200 – трактора «Ворошиловец», 400 – дизельное, 500 – производство запчастей для танков, 700 – корпуса и башни). Комиссию возглавлял представитель АБТУ Е.А. Кульчицкий. Испытывали три двигателя. Первый вышел из строя через 72 часа, у второго после 100 часов работы лопнул





картер, третий проработал 100 часов, но при этом превысил расход масла, наблюдался дымный выхлоп, треснула головка блока цилиндров. Двигатели приняты не были.

Дизельный БТ-7 и другие

В феврале проводились сравнительные полигонные испытания танков А-8 и А-7 с двигателями В-2 и М-17Т соответственно. Комиссия отметила, что дизель В-2 все еще не соответствует требованиям надежности (образец вышел из строя, не выработав 100-часового гарантийного срока), но по основным конструктивным показателям и экономичности вполне может заменить М-17.

В июне успешно прошли госиспытания доработанного двигателя В-2. Приказом по Наркомату от 5 сентября 1939 года его рекомендовали для серийного производства. Уже с декабря заводские цеха начали покидать танки БТ-7М (БТ-8) с дизелем В-2, внешне почти неотличимые от БТ-7. «Семерки» с дизелями выпускались до конца 1940 года, причем некоторое время параллельно с Т-34.

Следует упомянуть и 6-цилиндровую модификацию дизеля В-2 – двигатель В-3 мощностью 300 л.с., созданную на заводе №75 в предвоенный период. Он успешно выдержал 100-часовые ходовые полигонно-заводские испытания в тягаче «Ворошиловец», а затем и в танке БТ-5 в июне – сентябре 1940-го. На гусеничном ходу по различным дорогам БТ-5 с двигателем В-3 прошел более 2600 км. Тем не менее вследствие недостаточной мощности двигатель тогда применения не нашел. Позже его

★ Танки БТ-7 проходят по Красной площади во время парада 7 ноября 1941 года.

в доработанном варианте, уже под обозначением В-4, приняли на вооружение для легкого танка Т-50.

Предпринимались попытки установить на БТ-5 и дизель В-2. В частности, в 1939 году изготовили и испытали три модернизированных БТ-5 с дизелем В-2, трансмиссией и ходовой частью от серийного БТ-7. Испытания дали положительные результаты, но почему-то этот вариант развития не получил.

Опоздавшая экранировка

Помимо «прожорливого» авиадвигателя существенным недостатком БТ-7 была слабость бронирования. В 1940 году Мариупольскому металлургическому заводу имени Ильича заказали партию комплектов навесной гомогенной брони для БТ-7М. Одновременно велись испытания танка, догруженного до массы в 19 т. Известно, что завод заказ выполнил, но вот фактов установки навесной брони на БТ-7 пока обнаружить не удалось, возможно, этому помешала война.

Известен факт экранировки танка БТ-7 в самом начале Великой Отечественной войны на заводе №183. Дополнительная броня толщиной 30 мм крепилась с помощью болтов к планкам и бонкам, приваренным к листам корпуса и башни. Масса танка возросла до 16,7 т, снизились скорость движения и запас хода, пришлось ликвидировать посадочный люк механика-водителя. По результатам испытаний экранировку танков БТ-7 признали целесообразной, так как она защищала от бронебойных снарядов немецкой 37-мм противотанковой пушки Pak 36. Но было уже поздно, заключение об испытаниях подписали 17 сентября 1941 года, то есть в то время, когда уже началась подготовка к эвакуации завода №183 на Урал. Было уже не до экранировки.

★ Танк БТ-7 на учениях Московского военного округа. 1937 год.

В начале 1939-го дизельное производство из состава завода №183 им. Коминтерна было выделено в самостоятельный Дизельный завод №75 Наркомата авиационной промышленности.





ТАНК БТ-7

Корпус танка был собран из броневых и неброневых стальных листов и представлял собой жесткую коробчатую конструкцию с двойными бортовыми стенками, продолговатой суженой закругленной носовой частью и трапецевидной кормой.

Все неразъемные соединения корпуса были выполнены преимущественно сварными и в меньшей степени клепаными. На танках БТ-7 выпуска 1935 и 1936 годов устанавливалась сварная цилиндрическая башня, идентичная по конструкции со сварной башней танка БТ-5. Начиная

с 1937 года танк выпускали со сварной башней конической формы. Существовало два типа башен: линейная, имевшая снарядную укладку в нише, и радиобашня, у которой в нише устанавливалась радиостанция. Кроме того, на танках выпуска 1937 года в нише располагался пулемет ДТ. Часть башен оборудовалась также установками для стрельбы по воздушным целям из пулемета ДТ. В средней части крыши над конусной частью башни располагались два овальных люка для посадки экипажа. На танках с зенитной установкой пулемета был только один левый овальный люк. Вместо правого люка монтировалась зенитно-пулеметная установка со своим круглым люком.

На танках выпуска 1935–1937 годов устанавливалась 45-мм танковая пушка 20К образца 1934 года. На танках выпуска после 1937 года устанавливалась 45-мм пушка образца 1938 года, в целом идентичная своей предшественнице, но конструктивно более доработанная, с электрозатвором, обеспечивавшим выстрелы ударным способом и с помощью электротока.

С пушкой был спарен 7,62-мм пулемет ДТ. Пушка и спаренный с ней пулемет размещались в общей маске, с углами возвышения от -8° до $+25^\circ$. На танках выпуска 1937 года (с конической башней) в нише башни располагался еще один пулемет ДТ в шаровой установке.

Кроме того, на части танков выпуска 1937–1939 годов монтировался пулемет ДТ на зенитной танковой турельной установке П-40. Она позволяла осуществлять плавное слежение за целью как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскостях со скоростями наведения более 50° в секунду. Угол вертикального наведения от -5° до $+90^\circ$, горизонтального – 360° . Стрельба из пулемета производилась стрелком с пола или со специальной подножки с помощью зенитного прицела.

Боеукладка танка располагалась на полу боевого отделения, на боковых стенках корпуса, в нише башни, на стенках башни. Укладка 45-мм снарядов на полу боевого отделения находилась между передней перегородкой и передней балансирной трубой и состояла из двух симметрично расположенных ящиков, в которых были установлены специальные обоймы, заполненные снарядами. Обоймы имели вид чемоданчиков с тремя перегородками – опорами для патронов – и крышкой с откидной застежкой и брезентовой ручкой. В каждую обойму укладывались три снаряда (на танках с конической башней – четыре). Каждый ящик содержал 14 обойм, таким образом, в двух ящиках насчитывалось 84 (112) снаряда.

Стреляные гильзы убирала обратно в обоймы, а обоймы – в ящики, чтобы не загромождать ими боевое отделение. На танках, выпущенных с 1937 года, можно было выбрасывать стреляные гильзы через специальное окно в правом боковом листе боевого отделения, для чего его заслонка открывалась в сторону навесного борта.

БТ-7 командира 1-го танкового батальона 6-й танковой бригады капитана Василия Алексеевича Копцова, удостоенного звания Героя Советского Союза. Монголия, район реки Халхин-Гол, август 1939 года. На броне танка видны многочисленные пулевые отметины.

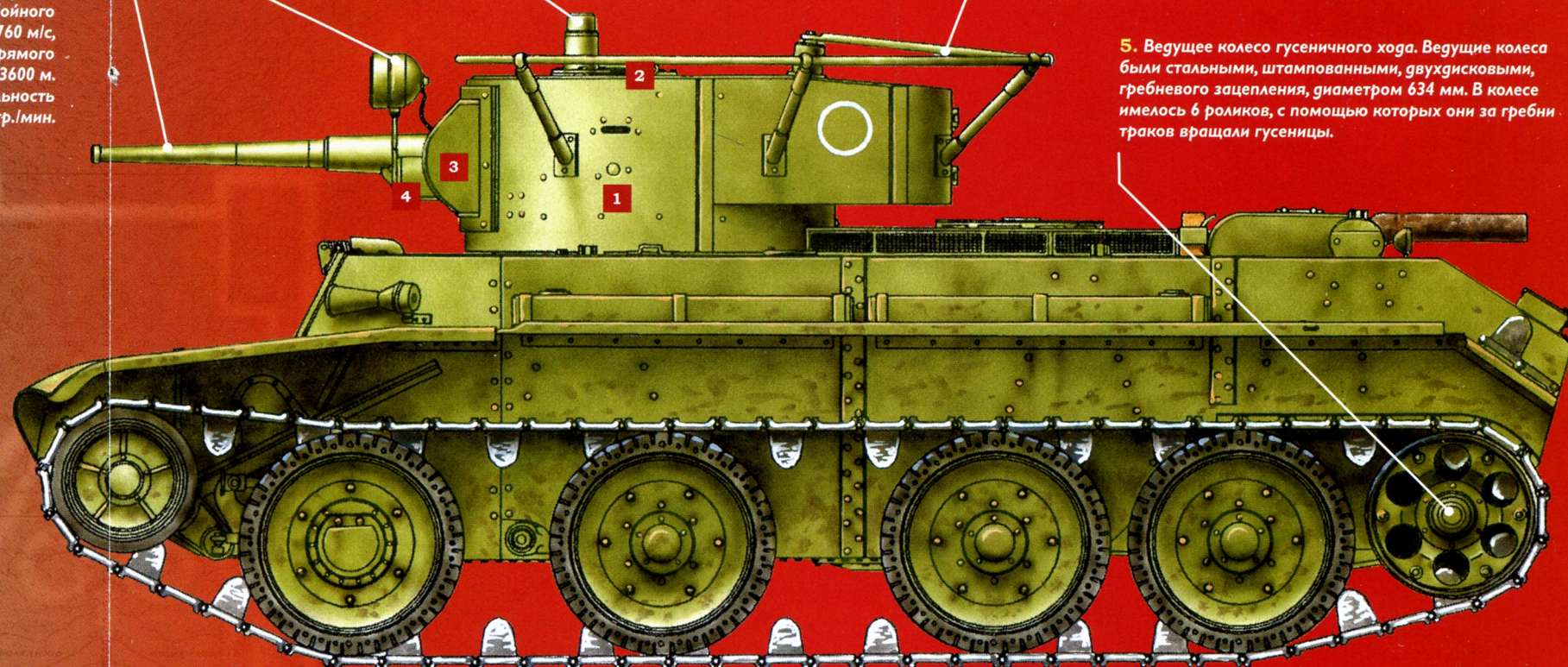
1. 45-мм пушка обр. 1934 года. Пушка имела ствол длиной 46 калибров и полуавтоматику инерционного типа. Начальная скорость бронебойного снаряда – 760 м/с, дальность прямого выстрела – 3600 м. Скорострельность – 12 выстр./мин.

2. Прожектор боевого света. Два таких прожектора, установленных над стволом пушки, предназначались для подсветки целей в ночное время.

3. Перископический панорамный прицел ПТ-1 обр. 1932 года. Увеличение – 2,5 крат, поле зрения – 26° . Прицел имел нарезку шкал дальности и боковых поправок как для пушки, так и для спаренного пулемета, а кроме того, подсветку шкал и перекрестия для стрельбы ночью.

4. Поручневая антенна радиостанции 71-ТК-1. Радиостанция приемно-передающая, телефонно-телеграфная, приемник и передатчик выполнены в виде отдельных устройств. Поручневая антенна, установленная на танке, при работе с однотипной радиостанцией телефоном обеспечивала связь на расстояниях до 20 км на ходу и до 25–30 км на стоянке. При работе телеграфом дальность связи повышалась примерно в два раза.

5. Ведущее колесо гусеничного хода. Ведущие колеса были стальными, штампованными, двухдисковыми, гребневого зацепления, диаметром 634 мм. В колесе имелось 6 роликов, с помощью которых они за гребни траков вращали гусеницы.



1 Корпус башни состоял из двух полукруглых броневых листов, крыши и ниши. Полукруглые листы сваривались встык и образовывали усеченную конусную часть корпуса. Стыки листов с наружной стороны были защищены накладками.

2 Крышки овальных люков имели уравновешивающие пружины, значительно облегчавшие их открытие и закрытие. Ось пружины и петли крышек люков частично были защищены специальными броневыми листами. Крышки люков фиксировались в открытом положении.

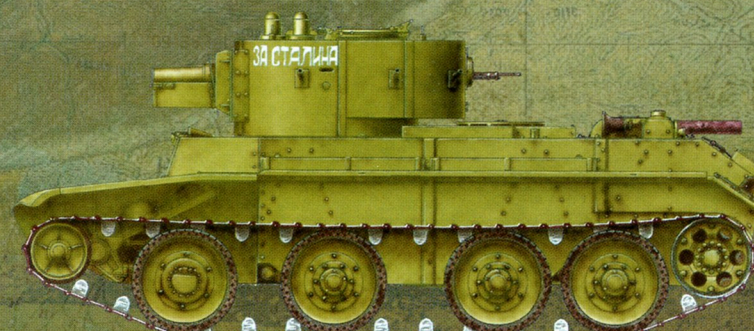
3 Передний полукруглый лист башни имел амбразуру для спаренной установки пушки и пулемета. Кроме того, в переднем листе находились два смотровых отверстия и под ними два круглых отверстия для стрельбы из личного оружия, закрываемых стальными грушами.

4 Пушка снабжалась вертикальным клиновым затвором с полуавтоматикой инерционно-механического типа, ножным и ручным спусками, корытообразной люлькой, гидравлическим тормозом отката, пружинным накатником и секторным подъемным механизмом.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БТ-7 обр. 1935 г.

БОЕВАЯ МАССА, т:	13.
ЭКИПАЖ, чел.:	3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 5645, ширина – 2320, высота – 2394, клиренс – 400.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка 20К обр. 1934 г. калибра 45 мм, пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	172 выстрела и 2394 патрона (на танках без радиостанции), 132 выстрела и 2394 патрона (на танках с радиостанцией).
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	телескопический прицел ТОП обр. 1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр. 1932 г.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса – 20, борт и корма – 13, крыша – 10, днище – 6, башня – 15.
ДВИГАТЕЛЬ:	М-17Т, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1650 об./мин, рабочий объем – 46 920 см ³ .
ТРАНСМИССИЯ:	многодисковый фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редукторы привода колесного хода.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	4 двоянных обрезиненных опорных катка на борт, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое); на колесном ходу – ведущий задний опорный каток, управляемый – передний; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 70 траков шириной 260 мм, шаг трака – 167 мм.
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч:	на гусеницах – 53, на колесах – 73.
ЗАПАС ХОДА, км:	на гусеницах – 375, на колесах – 500.
ПРЕОДОЛЕАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 42, ширина рва, м – 2,5, высота стенки, м – 0,55, глубина брода, м – 0,73.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-3.

БТ-7 обр. 1935 года. Западная Украина, июнь 1941 года.



БТ-7А. Советско-финская война, Северо-Западный фронт, артиллерийская группа 1-й легкотанковой бригады, февраль 1940 года.



БТ-7. 1-я гвардейская танковая бригада. Битва за Москву, ноябрь 1941 года.



В МОНГОЛЬСКИХ

Новые танки начали поступать в войска с лета 1935 года. Первым БТ-7 получил механизированный корпус имени К.Б. Калиновского, а к концу 1936 года во всех мехкорпусах и мехбригадах имевшиеся на вооружении танки БТ-2 и БТ-5 заменили БТ-7.



они имели более высокую эксплуатационную надежность, были конструктивно более совершенными, чем их предшественники и заслужили высокую оценку в войсках.

Вместе с тем отмечались и недостатки, связанные, в основном, с невысоким качеством комплектующих изделий и материалов. Так, при испытаниях серийного танка БТ-7 выпуска 1937 года в зимне-весенних условиях на НИБТПолигоне дала о себе знать застарелая беда — низкое качество резины. Резиновые бандажки опорных катков разрушались по сечению воздушных отверстий уже после 105 км пробега, причем сначала на внутренних дисках катков, а после прохождения еще 50 км — на наружных.

В ходе этих испытаний была проверена и новинка — фары боевого света. При включении их обеих и даже одной освещенность пути достигала 350–400 м, что позволяло танку двигаться на максимальной скоро-

сти. Впрочем, эффективность этих фар, как и многих других агрегатов танка, могла быть проверена только в реальных боевых условиях.

Неудачный дебют

Боевое крещение «семерки» получили в августе 1938 года у сопки Заозерной во время вооруженного конфликта в районе озера Хасан. Для разгрома японской группировки советское командование привлекло 2-ю механизированную бригаду, разведбатальон которой был укомплектован танками БТ-7. Прибыв в район боевых действий, 2-я мехбригада получила задачу поддержать атаку 40-й стрелковой дивизии. Разведбату поручалось «на больших

При подготовке операции по полному разгрому японских войск 6-я танковая бригада была включена в состав Южной группы, которая должна была охватить группировку японских войск с фланга и затем выйти в тыл.



★ Танк БТ-7 6-й танковой бригады выходит на рубеж атаки. Район реки Халхин-Гол, август 1939 года.



БТ-7



СТЕПЯХ

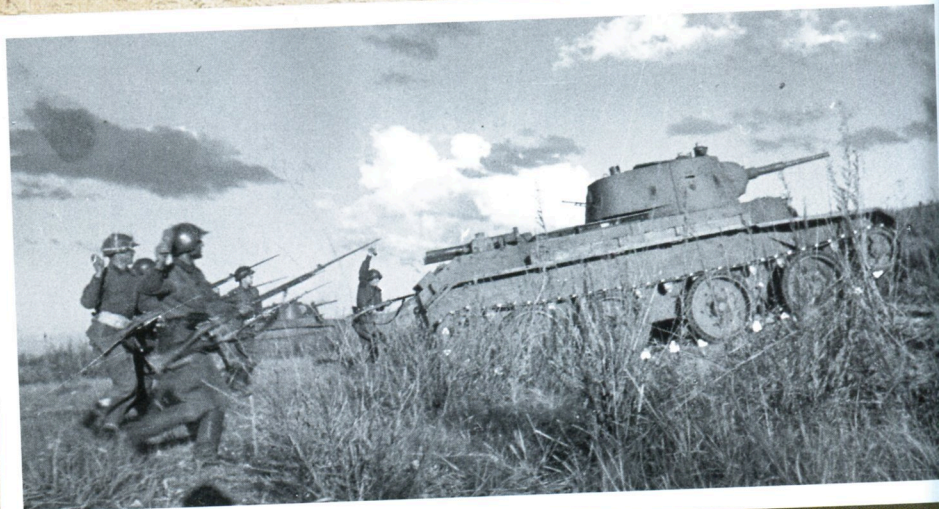
Опыт действий 6-й танковой бригады показал, что танки самостоятельно, без пехоты, могут, прорвав оборону, нанести противнику поражение, но закрепить за собой местность уже не в состоянии. При этом танки несут большие потери.

скоростях проскочить зону обстрела, ворваться в передний край обороны японцев и ударом по северо-западным склонам сопок Богомольная и Заозерная уничтожить их огневые точки и тылы». В атаке, начавшейся днем 6 августа 1938 года, участвовало 16 БТ-7. Ведомые командиром и комиссаром бригады танки на большой скорости без потерь проскочили зону артогня японцев и попали... в болото, в котором застряло 14 машин. Выбраться оттуда без посторонней помощи они не могли, и экипажам пришлось занять круговую оборону, чтобы не допустить уничтожения танков японцами. Этим эпизодом исчерпывается применение танков БТ-7 в конфликте у озера Хасан. Как говорится, первый блин вышел комом.

Через год на том же месте

Годом позже, вступив в схватку с японцами в монгольских степях, «семерки» действовали значительно успешнее. В первых числах июля 1939 года, сразу после разгрома японских войск у горы Баин-Цаган, началась переброска в район вооруженного конфликта новых стрелковых и механизированных частей и соединений. 6 июля из состава 11-го танкового корпуса Забайкальского военного округа была выведена 6-я танковая бригада (командир – полковник М.П. Павелкин), полностью укомплектованная танками БТ-7. Колонны боевой техники двинулись по дороге, ведущей к границе МНР. Путь частей бригады пролегал через Баин-Тумен и Тамцак-Булак к Халхин-Голу. Этот маршрут, протяженностью около 800 км, бригада прошла за 55 ходовых часов, а в течение 6 суток движение осуществлялось на гусеницах.

В ночь с 18 на 19 августа по наведенным саперами переправам начался переход советских стрелковых и танковых частей на восточный берег Халхин-Гола. Танки переправлялись небольшими группами, чтобы не особенно тревожить привыкших к шуму моторов японцев. К рассвету 20 августа подготовка операции была закончена, однако батальоны 6-й бригады задержались на переправе через Халхин-Гол. Наведен-



★ Танки БТ-7 и пехота в атаке. Район реки Халхин-Гол, 1939 год

ный саперами понтонный мост не смог выдержать тяжести танков, поэтому решили переправляться вброд. Поскольку для танков того времени река глубиной в полтора метра была почти непреодолимой преградой, пришлось конопатить все щели. Вода при переправе доходила до основания башен, но моторы работали, и танки медленно ползли по дну.

Из официального отчета

Весь день 20 августа ушел на переправу, и бригада смогла вступить в бой только на следующий день. Вот что говорится об этом в «Отчете об использовании бронетанковых войск на р. Халхин-Гол»: «6-я тбр (танковая бригада – ред.) в составе 3-х батальонов (4-й батальон действовал в составе 9-й мотобронепригады) – 153 танка – действовала на заходящем фланге часто самостоятельно или при небольшой пехотной поддержке (1–2 стрелковых батальона).

При самостоятельных действиях танки на большой скорости подходили к какому-либо укрытию и открывали огонь по обороне противника, вызывая его ответный огонь для определения расположения ПТО. Затем, сочетая огонь с движением, атаковали двумя эшелонами и расстреливали его огневые точ-





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

1478



★ БТ-7 на параде в честь победы над Японией в г. Ворошилов-Уссурийском. 16 сентября 1945 года.

ки. Подход танков к узлам сопротивления, как правило, совершался с расчетом окружения или охвата с трех сторон. При этом танки уничтожали много орудий, дезорганизовывали тыл, но прорвать оборону не могли.

Так, 21 августа в районе Малых песков (8–10 км южнее Номонхан-Бурд-Обо) бригада три раза атаковала узел сопротивления (2 раза одним батальоном, 1 раз – двумя), но каждый раз была вынуждена возвращаться в исходное положение. Наутро узел сопротивления снова ожил. Бригада за эту атаку потеряла 11 танков. Этот узел был уничтожен только во взаимодействии со стрелковым батальоном.

На участке 6-й тбр действовало до двух пехотных батальонов с сильными средствами ПТО. Этого противника бригада уничтожила в течение 21–23.08. при

поддержке одного стрелкового батальона. За этот период 15 танков сгорело и 20 было подбито. В последующие дни до 30.08 бригада действовала совместно с 80-м сп (стрелковый полк – ред.) 57-й сд по отражению и уничтожению частей противника, атаковавших из района Деден-Суме, с территории Маньчжурии. В обороне танки могли действовать двумя способами. Первый способ – танки в качестве огневой поддержки пехоты – широко применялся и был основным в период до августовской операции, когда части занимали оборону на широком фронте по восточному берегу р. Халхин-Гол. Закопанные по башню или прикрываясь барханами, танки, рассредоточенные повзводно, вели огонь с места, часто меняя позиции.

Вторым способом была атака танками перед перед-



1479

БТ-7



ним краем обороны. Практиковалась 6-я тбр с 24 по 27.08. 24.08 японцы одним пехотным и одним кавалерийским полками контратаковали 80-й сп, оборонявшийся на широком фронте и прикрывавший Южную группу с востока. Фланги противника были открыты и давали широкий маневр для танков. Один танковый батальон был придан 80-му сп и находился непосредственно в расположении обороны. Другие выделяли от себя 1–2 роты и с флангов расстреливали наступавшего противника, не переходя в атаку. За 24–26.08. противник понес большие потери и перешел к обороне.

26.08 была организована атака противника с флангов силами трех танковых рот, одного стрелкового батальона и двух стрелковых рот. Атакующие части нанесли противнику большое поражение, но, встретив упорное сопротивление, отошли, потеряв 2 танка сожженными и 6 подбитыми».

Некоторые подробности

Основные потери наши танки несли от огня 37-мм противотанковых пушек и 70-мм батальонных гаубиц обр. 1932 г. С 21 по 30 августа в 6-й танковой бригаде было восстановлено 49 подбитых танков, что говорит об эффективной работе эвакуационных и ремонтно-восстановительных служб. Для эвакуации подбитых машин каждая рота выделяла два танка, которые дви-

«За доблесть и мужество, проявленные личным составом при выполнении боевых заданий Правительства» – именно такую формулировку содержал указ – 6-я танковая бригада была награждена орденом Красного Знамени.

гались несколько позади, вели бой наравне со всеми и приступали к эвакуации, когда представлялся удобный момент.

В ходе боев не оправдала себя флажковая сигнализация – она применялась только до атаки и после атаки вне огня. Впрочем, и имевшиеся на многих БТ-7 радиостанции не вызывали у танкистов восторга: они были неудобны для пользования и довольно сложны в настройке.

Для обозначения боевых машин практиковался следующий способ их нумерации. В батальоне танки первой роты получали номера 101–117, второй – 201–217 и т.д. Командирские машины имели номера 101, 201 и т.д. Цифры писали крупно, во всю башню, мелом и зубным порошком.

В октябре 1939 года 6-я танковая бригада совершила марш от Халхин-Гола до Ундурхана протяженностью 670 км. Движение осуществлялось на колесах. Бригада преодолела маршрут за 39 часов, проходя в среднем 150 км в сутки.

 БТ-7 на улице маньчжурского городка. Китай, август 1945 года.





ПОРТРЕТ ГЕРОЯ

АФАНАСИЙ ФИР

Конструктор, внесший большой вклад в становление отечественного танкостроения, Афанасий Фирсов был заслуженно награжден и незаслуженно наказан. Много лет о его профессиональных достижениях умалчивали, несмотря на реабилитацию.

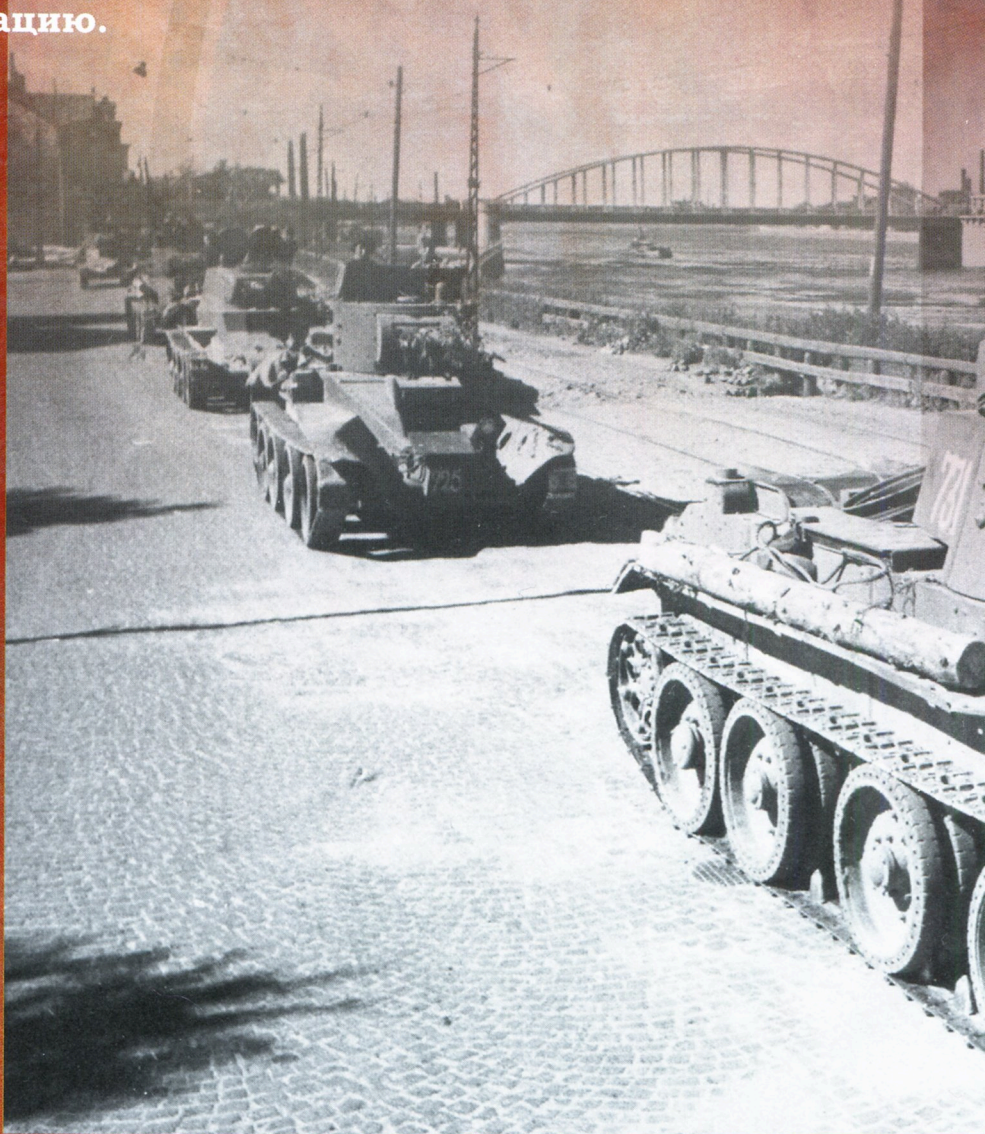
Афанасий Осипович Фирсов родился в 1883 году в Бердянске в семье купца Осипа Фирсова. Окончил железнодорожное училище и продолжил образование за границей в высшей технической школе в Митвайде (Германия) и политехническом институте в Цюрихе (Швейцария). Работал на заводе «Зульцер».

Все знания – Родине

С началом Первой мировой войны он вернулся в Россию. Работал над созданием дизелей для подводных лодок на Коломенском машиностроительном заводе, затем весной 1916 года перешел на завод «Теплоход» под Нижним Новгородом, где создавались минные заградители. С октября 1917 года в течение пяти лет А.О. Фирсов – начальник губернского управления профессионального образования. В 1922–1927 годах – главный механик на заводе «Красная Этна» (Нижний Новгород), затем три года работал в городе Николаеве на Судостроительном заводе имени Андре Марти.

В 1930 году поступил на ленинградский завод «Русский дизель», где проработал недолго, так как был обвинен в участии во вредительской группе, арестован и приговорен к пяти годам лагерей. Однако уже 18 сентября 1931 года коллегия Объединенного государственного политического управления приняла решение о переводе инженера Фирсова из мест изоляции на работу в Харьков.

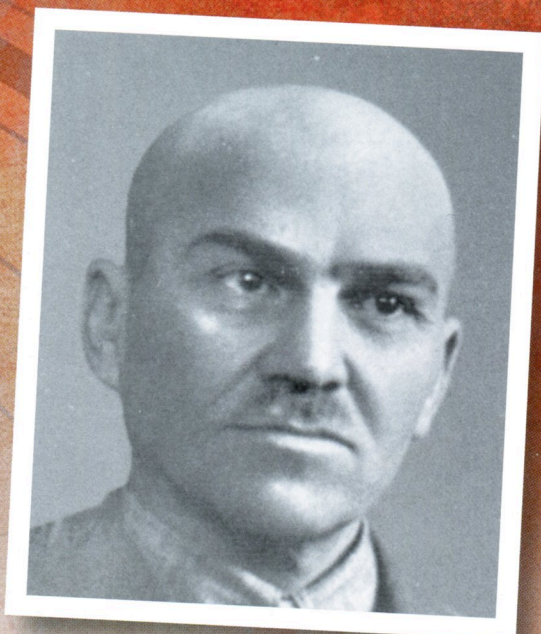
★ БТ-7 и БТ-5 направляются на передовую. Ленинград, сентябрь 1943 года.





СОВ

★ Афанасий
Осипович Фирсов.



Харьковские быстроходные

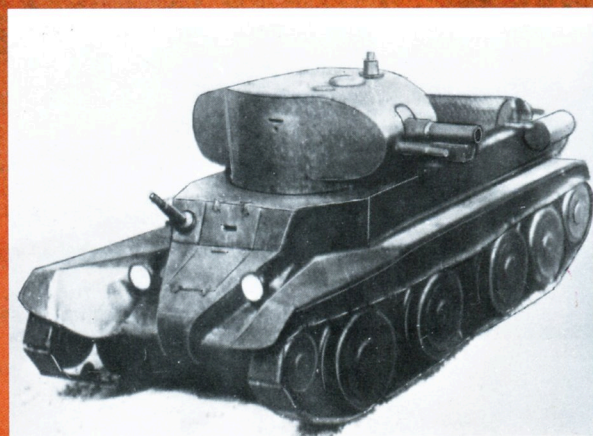
6 декабря 1931 года Афанасий Осипович возглавил конструкторское бюро Т2К танкового отдела Харьковского паровозостроительного завода имени Коминтерна. Как раз в это время на заводе шел трудный процесс освоения серийного производства танка БТ-2, конструкторским обеспечением которого и занималось КБ Т2К. Под непосредственным руководством Фирсова в течение пяти лет были спроектированы танки БТ-5, БТ-7, БТ-7А, создавались опытные образцы. Последней работой, начатой под его руководством, стала установка на танк БТ-7 дизельного двигателя. Осенью 1936 года были изготовлены четыре дизельных танка, получившие заводской индекс А-8. Той же осенью Фирсова отстранили от руководства конструкторским бюро, но он продолжал работать в нем в качестве рядового конструктора.

Печальная участь

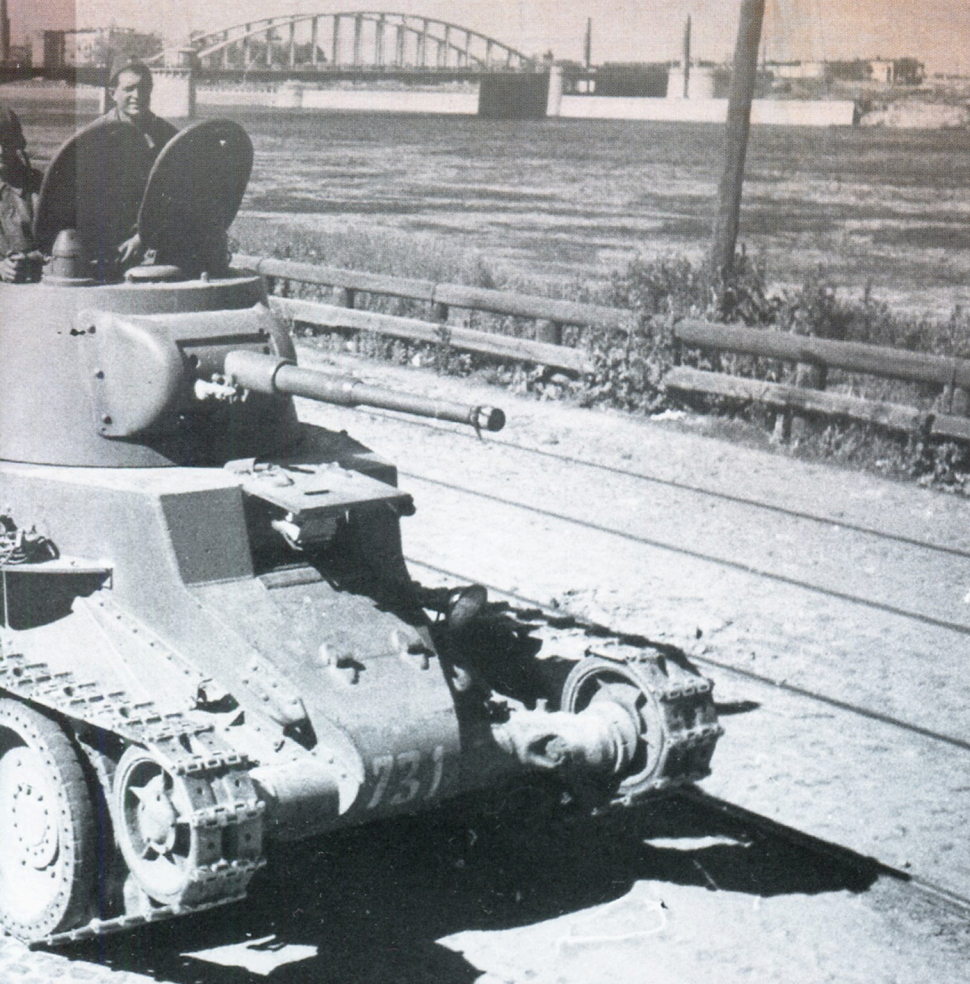
В марте 1937 года Афанасия Осиповича арестовали. После шести лет лагерей, в 1943 году, его расстреляли. В 1956 году конструктор был посмертно реабилитирован «за отсутствием состава преступления».

До конца 1980-х годов его имя в печати и исследовательских работах практически не упоминалось.

В 1935 году за разработку танка БТ-7 А.О. Фирсова наградили Орденом Красного Знамени и Почетной грамотой Центрального Исполнительного Комитета СССР.



★ Прототип танка БТ-7.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА «РОСТОК»
- ОПЫТНЫЕ СОВЕТСКИЕ КОЛЕСНЫЕ И КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНЫЕ БМП
- КОЛЕСНАЯ БМП «РАТЕЛЬ»



БТР-90
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА «РОСТОК»
- ОПЫТНЫЕ СОВЕТСКИЕ КОЛЕСНЫЕ И КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНЫЕ БМП
- КОЛЕСНАЯ БМП «РАТЕЛЬ»

Ваша масштабная
модель БТР-90

